

535,648

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

Rec'd PCT/PTO 20 MAY 2005

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
3. Juni 2004 (03.06.2004)

PCT

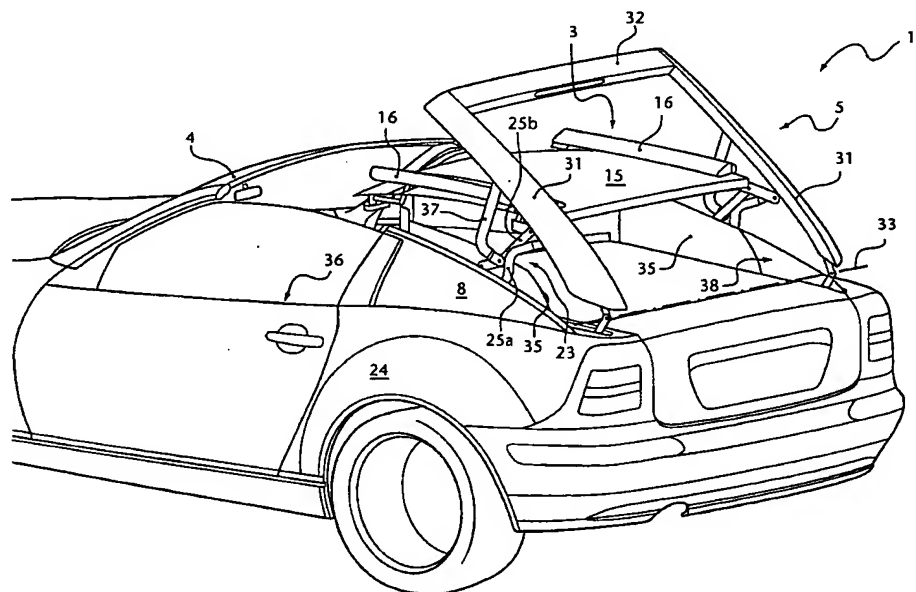
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/045880 A1

- | | |
|--|---|
| <p>(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60J 7/16</p> <p>(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/003815</p> <p>(22) Internationales Anmeldedatum:
18. November 2003 (18.11.2003)</p> <p>(25) Einreichungssprache: Deutsch</p> <p>(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch</p> <p>(30) Angaben zur Priorität:
102 54 366.6 21. November 2002 (21.11.2002) DE</p> <p>(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): WILHELM KARMANN GMBH [DE/DE]; Kar-
mannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).</p> | <p>(72) Erfinder; und</p> <p>(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BROCKHOFF, Franz-
Ulrich [DE/DE]; Dürerstrasse 63, 49565 Bramsche (DE).</p> <p>(81) Bestimmungsstaaten (national): AU, CA, CN, JP, KR,
MX, NZ, RU, US, ZA.</p> <p>(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).</p> <p>Veröffentlicht:</p> <ul style="list-style-type: none"> — mit internationalem Recherchenbericht — vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden
Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen
eintreffen |
|--|---|

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **MOTOR VEHICLE**

(54) Bezeichnung: **KRAFTFAHRZEUG**



(57) Abstract: Disclosed is a motor vehicle (1) comprising a roof (2) that is provided with at least one roof part (3) which is movable as a whole between an open position and a closed position. Said roof part (3) extends between an area located close to a windshield frame (4) and a rear, especially stiff roof part (5) in the closed position. The inventive motor vehicle is embodied such that the rear roof part (5) comprises two lateral tips (7) called fins which extend in the direction of the tail. Frame parts (31) which can be raised so as to unblock a passage for the movable roof part (3) engage over the top side of said lateral tips (7) when the roof (2) is closed.

(57) Zusammenfassung: Ein Kraftfahrzeug (1) mit einem Dach (2), das zumindest einen insgesamt zwischen einer Offen- und einer Schliessstellung beweglichen Dachteil (3) aufweist, der sich in Schliessstellung zwischen dem Nahbereich eines Windschutzscheibenrahmens (4) und einem hinteren, insbesondere

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/045880 A1



Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

starren Dachteil (5) erstreckt, wird so ausgebildet, dass der hintere Dachteil (5) zwei seitliche, heckwärts erstreckte Spitzen (7), sog. Finnen, umfasst, die bei geschlossenem Dach (2) oberseitig von Rahmenteil (31) übergriffen sind, die zur Freigabe einer Durchtrittsöffnung für den beweglichen Dachteil (3) aufbeweglich.